

Poissy, Sint-Truiden, 2 Juin 2020

Groupe PSA et Punch Powertrain étendent leur partenariat stratégique dans l'électrification

- **Un accord pour mettre en place une deuxième co-entreprise**
- **Une nouvelle co-entreprise pour concevoir, fabriquer et fournir des composants et sous-systèmes de pointe pour la future génération de transmission électrifiée (e-DCT¹)**
- **La e-DCT équipera les constructeurs automobiles et les véhicules électriques hybrides légers (MHEV) et hybrides rechargeables (PHEV) du Groupe PSA dans le monde entier**

Groupe PSA et Punch Powertrain ont signé un accord pour créer une deuxième co-entreprise et étendre leur partenariat stratégique dans le domaine de l'[électrification](#), pour contribuer à lutter contre le changement climatique.

Punch Powertrain détient le contrôle majoritaire (61%/39%) dans la nouvelle co-entreprise, qui concevra, fabriquera et fournira la transmission à double embrayage révolutionnaire DT2² de Punch Powertrain pour la prochaine génération de véhicules hybrides électriques légers (MHEV) et hybrides rechargeables (PHEV). La co-entreprise fournira initialement le Groupe PSA pour ses opérations au niveau mondial et a pour objectif de fournir d'autres constructeurs automobiles dans le monde. L'accord de co-entreprise est soumis à l'approbation des procédures réglementaires habituelles.

« Notre stratégie de fabrication est claire et vise à avoir une intégration verticale des composants, en particulier des technologies clé tels que les groupes motopropulseurs électrifiés. Le défi qui nous attend va au-delà de la réduction des coûts. Il s'agit de l'électrification à un coût abordable, en phase avec notre raison d'être », a déclaré Olivier Bourges, Executive Vice President - Programmes et Stratégie et Membre du Directoire.

"Nous sommes ravis de lancer ce deuxième accord de co-entreprise avec Groupe PSA, deuxième constructeur automobile en Europe", a déclaré Jorge Solis, Directeur Général de Punch Powertrain. « Au cours des 45 dernières années, Punch Powertrain a constamment innové en matière de technologies de transmission innovantes et économiques. Cette nouvelle co-entreprise sera le fer de lance de l'industrialisation de notre prochaine génération de transmissions pour véhicules électriques hybrides pour Groupe PSA et d'autres constructeurs automobiles dans le monde. »

Punch Powertrain apportera toutes les activités liées à sa ligne de produit DT2, y compris les fonctions d'ingénierie, de fabrication et de support au meilleur niveau mondial à la nouvelle entité qui devrait être opérationnelle d'ici le troisième trimestre 2020. Punch Powertrain transférera également à la nouvelle entité juridique ses installations actuelles liées à DT2, situées à Sint-Truiden, Belgique, et Eindhoven, Pays-Bas. Groupe PSA investira de son côté en cash dans la coentreprise.

¹ e-DCT ; electrified Dual Clutch Transmission / boîte de vitesses à double embrayage.

² Dual Clutch Transmission, par Punch Powertrain, disponible sur les 48V, hybride rechargeables ou sur les groupes motopropulseurs conventionnels.

La nouvelle joint-venture, « Punch Powertrain PSA e-transmissions », fournira les transmissions automatiques innovantes, ultra-efficaces et compactes de Punch Powertrain. Connue sous le nom de DT2, cette transmission à double embrayage économique est la première du marché à intégrer un moteur électrique dans un véhicule électrique hybride léger.

Cette dernière coentreprise fournira l'une des premières solutions 48V de l'industrie pour équiper les véhicules électriques hybrides légers (MHEV), ce qui se traduira par des économies de carburant importantes et une réduction des émissions de CO₂, par rapport aux véhicules à moteur thermique.

Une variante haute tension du DT2 est conçue pour les véhicules électriques hybrides rechargeables (PHEV) et permet une conduite entièrement électrique.

En avril 2019, Groupe PSA et Punch Powertrain ont initialement signé un accord pour établir leur première co-entreprise « Punch Powertrain PSA e-transmissions assembly ». Cette co-entreprise assemblera la future génération de transmissions électrifiées (e-DCT) sur le site de Groupe PSA à Metz, en France, à partir de 2022. Cette transmission innovante équipera la prochaine génération de véhicules hybrides de Groupe PSA.

Contacts presse :

Alain Le Gouguec : +33 6 42 59 27 84 – alain.legouguec@mpsa.com

Karine Douet : +33 6 61 64 03 83 – karine.douet@mpsa.com

Punch Powertrain:

Olga Frantseva: +32 497 83 30 27 – olga.frantseva@punchpowertrain.com

A propos de Groupe PSA

Le [Groupe PSA](#) conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité innovantes pour répondre aux attentes de tous. Le Groupe rassemble cinq marques automobiles - Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall – et propose une offre diversifiée de services connectés et de mobilité portés par la marque Free2Move. Son plan stratégique 'Push to Pass' constitue une première étape vers sa vision : « Etre un constructeur automobile mondial à la pointe de l'efficacité et un fournisseur de services de mobilité de référence pour une relation clients à vie ». Il est l'un des pionniers de la voiture autonome et du véhicule connecté. Ses activités s'étendent également au financement automobile avec Banque PSA Finance et à l'équipement automobile avec Faurecia.

Médiathèque : medialibrary.groupe-psa.com / [@GroupePSA](#)

A propos de Punch Powertrain

Punch Powertrain est un fournisseur indépendant et mondial de groupes motopropulseurs innovants et économes en énergie. La société s'appuie sur plus de 45 ans d'excellence dans le développement et la production de technologies de transmission de classe mondiale, offrant des transmissions à variation continue (CVT), des transmissions à double embrayage (DCT), ainsi que des transmissions hybrides et électriques pour les constructeurs automobiles du monde entier. Punch Powertrain a son siège à Sint-Truiden, en Belgique, et compte plus de 2 000 employés. La société exploite cinq centres de R&D et trois usines de fabrication en Europe et en Chine.

Pour plus d'informations, visitez www.punchpowertrain.com