

### Vie du Pôle



#### **Organisation et mouvements**

Note de mouvement, de nomination et d'organisation.

#### **Rappel**



#### /!\ Rappel Covid: identifiez vos bouteilles d'eau

Vos bouteilles d'eau doivent impérativement être identifiées à votre nom afin d'éviter tout risque de confusion... et donc de contamination.

### Campagnes médicales



Entre le mois d'octobre et la fin de l'année, plusieurs campagnes médicales vont se succéder : Octobre Rose pour la lutte contre le cancer du sein, Mois sans Tabac pour arrêter de fumer, et la traditionnelle vaccination antigrippale. Plus d'infos dans les affiches de la semaine.



#### Vitali santé

Permanences du mois de novembre 2020 à Metz et à Trémery.

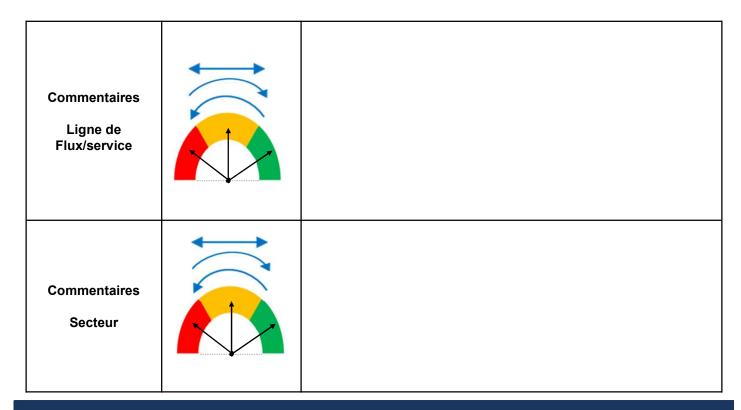
Toutes les affiches UEP de la semaine





## **Production**

	PRODU	ICTION	STOCKS	REBUTS
	Réalisé	Ecart par rapport à l'objectif	Ecart par rapport à l'objectif fin de mois	Dépenses hebdo en €
MA	6 446	- 534		33 517
ML	12 088	+ 28		33 317
EB	6 193	+ 173		- 1 408
DV	12 294	- 206		21 426
DW	7 018	+ 49		46 191
MEL	2 175	- 385		27 411



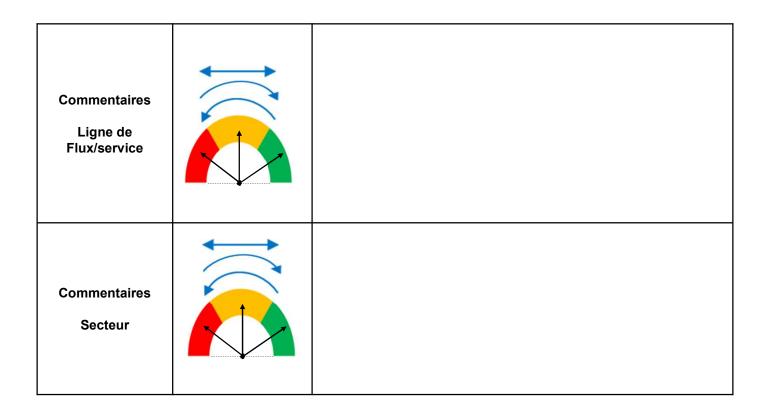


Pôle Trémery-Metz



### Sécurité

# Aucun accident déclaré sur le Pôle en S.43





### **Qualité**

Nombre d'incidents en UT cette semaine : 21					
	S.43	Origine défaut cette semaine.			
	Nbr	Montage	Usinage	Fournisseur	En expertise
MA	0				
ML	0				
MEL	13	5		6	2
EB	0				
DV	7	5		2	
DW	1			1	

MEL: Onduleur Vitesco en défaut à Vigo.

Compresseur de clim Valéo défaut d'isolement à Trnava.

OBC MTS avec défaut HW à Trnava. OBC Mahle avec fuite d'eau à Trnava.

OBC Mahle pas de charge batterie 12v à Trnava. OBC Mahle en défaut sur tension batterie à Vigo.

1 palette complète sans SW OBC imputation MY. Vigo.

1 moteur sans SW OBC imputation MY. Sevel Nord. Biellette anti couple montée de travers. MY. Sevel Nord.

Plusieurs moteurs avec SW OBC incomplet. MY. Trnava.

Agrafes faisceau montées dans la mauvaise lumière. MY. Sevel Nord.

Moteur avec défaut d'isolement. Cause ? A analyser. Trnava.

Moteur avec fuite d'eau interne. Cause ? A analyser. Sevel Nord.

DV5R: Connectique Turbo non clippée. MY. Sochaux.

Agrafe faisceau pompe HP non clippée. MY. Mangualde.

DV6 Patte tuyau carburant non serrée. MY .Uruguay via Sevel Nord.

Tuyau retour injecteur non verrouillé. MY. Sochaux.

Puce mémoire coincée derrière le volant moteur. MY. Poissy.

Montage BV pas possible Moyeu embrayage N/C. FNR Schaeffler. Vigo Broche pliée dans le capteur T° d'eau. FNR Mann Hummel. Rennes.

DW: Agrafe ne rentre pas son logement. FNR à déterminer. Luton.

Commentaires Ligne de Flux/service	
Commentaires Secteur	





Obj.

Semaine 43

# **Environnement**

Commentaires atelier en écart

ENERGIE				
Talon week-end	UMY	5057	5 104	EB (hors C15 C13) 360 420 952 STGT éclairage
(kWh/h)	UMB	4403	4 054	MA BCMS AEB STGM air comprimé
Traitement fuites d'air (Nb)	Pôle	+ de 30	32	11 ML 8 MA 6EB 4DW 3DV2

Rés.

ENVIRONNEMENT				UMS	UMY
Incidents	Pôle	0	2	0	Bât.03 : OP 115 débordement atelier 710 EB débordement T5C16 OP10
Déchets / Démérite	Pôle	1,2	1,7	Top : E39 et GH39 Flop : E34 gobelets dans DDS Moyenne : 0,5	Top : bât.04 n°F14 Flop : 13 n°D06 (sac opaque dans film plastique) Moyenne : 2,9

Commentaires Ligne de Flux/service	
Commentaires Secteur	



E N V I R O N N E M E N T