



La Cyber-Sécurité dépend de nous !

La protection du Groupe est portée par un comportement responsable et une vigilance accrue de chacun d'entre nous.

Lorsque les outils automatiques ont été contournés par les hackers, nous devenons le dernier rempart à la propagation d'une attaque virale.

CYBER Infos Presse

TOUTE L'ACTUALITÉ / SÉCURITÉ / INTRUSION, HACKING ET PARE-FEU

Vincennes victime d'une importante cyberattaque

Dominique Filippone , publié le 04 Novembre 2020

Au cours de la nuit de lundi à mardi dernier, la ville de Vincennes a fait l'objet d'une cyberattaque qualifiée d'organisée et de grande ampleur par la collectivité.



La cyberattaque qui a frappée Vincennes rend indisponible l'ensemble des démarches

Le réseau télécom affecté

L'hameçonnage (phishing) reste l'un des principaux vecteurs de la cybercriminalité.

Ce type d'attaque vise à obtenir du destinataire d'un courriel d'apparence légitime qu'il transmette ses coordonnées bancaires ou ses identifiants de connexion à des services financiers, afin de lui dérober de l'argent.

L'hameçonnage peut également être utilisé dans des attaques plus ciblées pour essayer d'obtenir d'un employé ses identifiants d'accès aux réseaux professionnels auxquels il peut avoir accès.

**Pensez à la mise à jour régulière de votre anti-virus sur vos PC privés,
& sur vos postes professionnels,
PC Pro: il faut s'assurer d'être toujours à la dernière version
PSAv3_AAAA_MM (année mois) disponible !**

Le Phishing est le 1^{er} vecteur de la cybercriminalité...

Chère future ex-fumeuse, Cher futur ex-fumeur...

Depuis plusieurs années, le Groupe PSA est partenaire du
Mois sans tabac

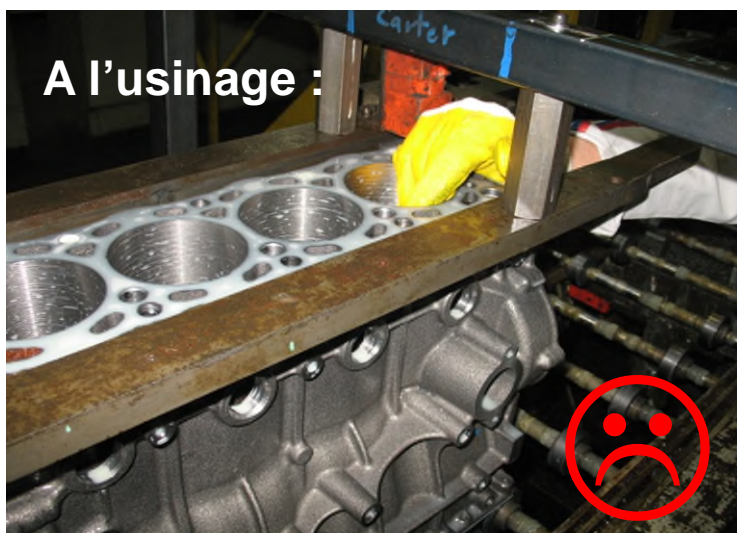


- Venez retirer votre **kit d'aide à l'arrêt du tabac** dans les 2 services médicaux du pôle.



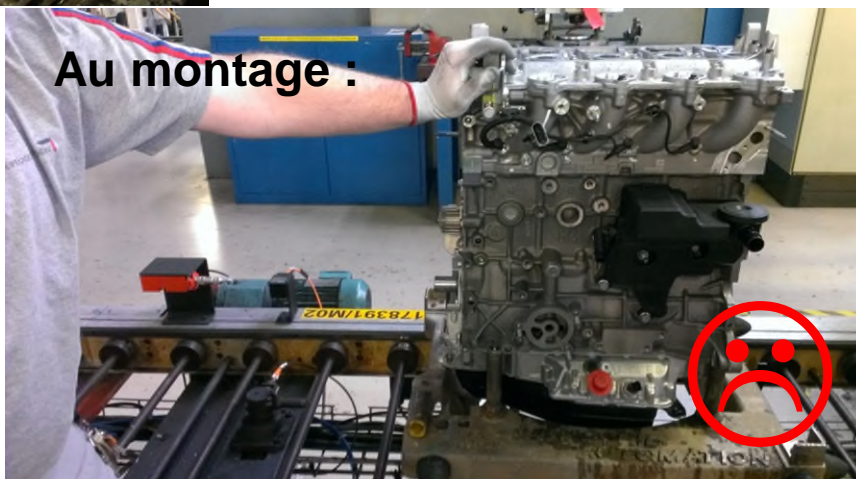
Déplacer, récupérer une pièce sur un convoyeur n'est pas sans risque...

- Pas de précipitation !
- Ayez un geste réfléchi...,
- Utilisez l'outillage adéquat pour ramasser une pièce (aimant, pince...),
- ... et n'oubliez pas d'arrêter le convoyeur afin de ne pas accumuler plusieurs pièces ou plusieurs moteurs ou boîtes.



Chocs, coincement ...


**Les accidents
n'arrivent pas
qu'aux maladroits !**



We All Care
Santé et Sécurité

Le « Risque Client » sur le Plan de Surveillance

Il est identifié dans la colonne « risque » du Plan de surveillance.

REP	CRITERE A CONTROLER	RISQ	COTE+TOLER	DES. MOYEN	N° MOYEN	N/C	Enreg.	Poste
13B	Position alésage Ø pied / alésage Ø tête (entraxe)	P 	1-5,6 ±0,025	Montage Pneumatique	107367-C000	01/00	R	041

ABREVIATION	SIGNIFICATION	DEFINITION	EXEMPLES DE RISQUE CLIENT A MPTM
S	Sécurité	Qui touche un aspect de Sécurité pour le client	Circuit carburant (Risque d'incendie de la voiture)
R	Attribut Réglementation	Qui concerne la législation	Gravage pour l'identification moteur Vis Tachy vitesse /compteur
SR	Sécurité et Réglementaire	Qui concerne un poste à opérations à risques multiples	Etanchéité Rampe carburant (risque d'incendie et mauvaise combustion générant de la pollution)
P	Panne	Qui conduit à la panne du véhicule ou à l'impossibilité de l'utiliser normalement	Serrage d'une pièce noble Casse moteur
CSE	Caractéristique Surveillée Essentielle	Qui a un impact sur le client direct (Usine Terminale) ou final.	Idem S,R et P
C <small>Anciens PdS</small>	Critique	Qui conduit à la panne du véhicule ou à l'impossibilité de l'utiliser normalement	Idem P Passage de vitesse impossible
M	Majeur	Qui permet d'utiliser son véhicule mais entraîne une dégradation ou une gêne importante	Clippage d'un capteur Risque de perte d'information
F	Faible	Qui a un impact limité sur le fonctionnement du véhicule	Clippage d'un cache acoustique Risque de vibrations

Référence Doc Info du tableau : 00641_17_05845

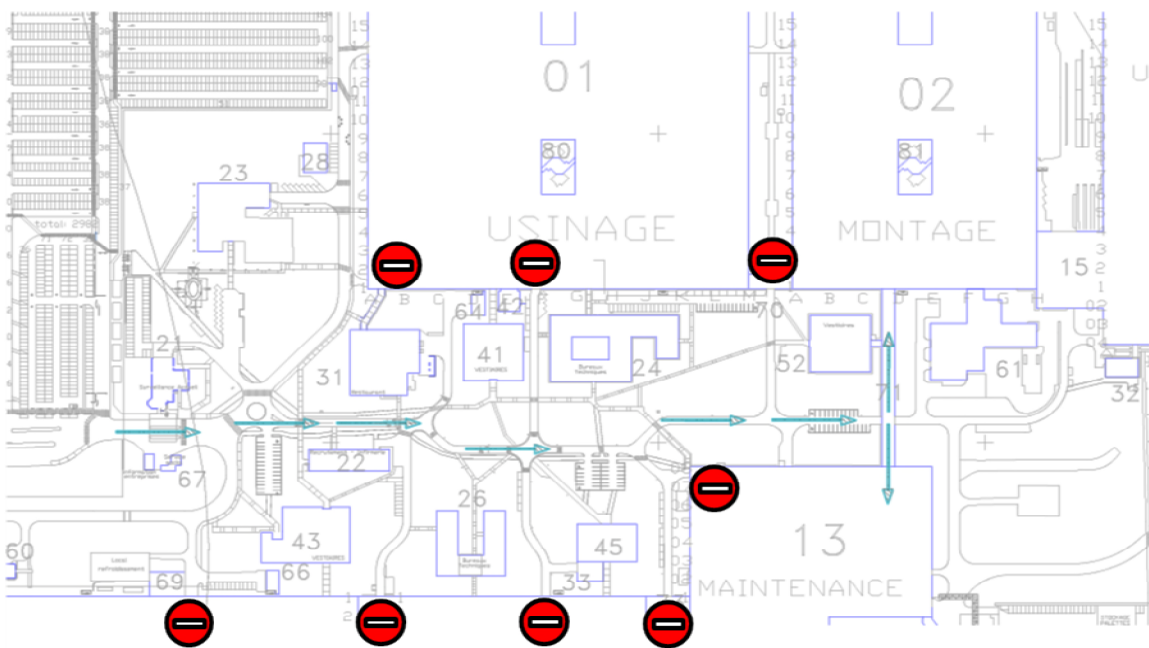


Pensons CLIENT, agissons QUALITE

Maîtrisons nos dépenses de chauffage, respectons le plan de circulation hivernal

Pendant la période de froid (octobre au avril) je respecte le plan hivernal de circulation des engins roulants :

- Sur le site de Metz, j'emprunte le sas en C4 pour entrer ou sortir du bâtiment 01,
- Sur le site de Trémery, j'emprunte le couloir de liaison entre les bâtiments 02 et 13, (voir plan ci-dessous).



Si je constate une anomalie au niveau des ouvrants, je corrige si possible et en cas de défaut ou détérioration, je préviens la centrale des fluides :

- Metz : 37 22 48
- Trémery : 37 32 48

En agissant ainsi, je participe à la maîtrise des dépenses du Pôle et je fais un geste pour la planète.