

NOTE INTERNE

Trémery, le 18 janvier 2021

EXPÉDITEUR

From : Marc Bauden

Tél. : 0387403001

e-Mail : marc.bauden@mpsa.com

Case courrier : Bât. 23

DESTINATAIRE(S)

EQUIPE DE DIRECTION

E.C. :Maxime Haman - Bertrand Leconte - Chrystelle Bouvet - Navra Hernandez Santana - Rémi Girardon

OBJET : note de nomination et d'organisation CPL

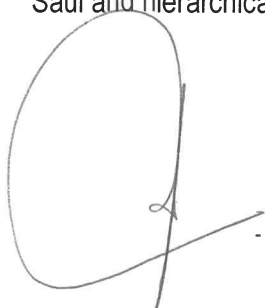
A compter du 1^{er} février 2021,

Maxime HAMAN prendra la responsabilité du Projet THOR pour le Pôle Metz-Tremery.

Il sera rattaché hiérarchiquement à Arnaud Saul et fonctionnellement à Nayra Hernandez Santana DSC / THOR Deployment.

Effective from february 1st 2021,

Maxime HAMAN is appointed responsible in charge of THOR Project. He will be attached functionally to Arnaud Saul and hierarchically to Navra Hernandez Santana / THOR Deployment.



Marc Bauden

Directeur du Pôle Industriel Trémery-Metz

NOTE INTERNE

Trémery, le 18 janvier 2021

EXPÉDITEUR

From : Marc Bauden

Tél. : 0387403001

e-Mail : marc.bauden@mpsa.com

Case courrier : Bât. 23

DESTINATAIRE(S)

EQUIPE DE DIRECTION

E.C. : François Carrelli - Bertrand Leconte - Chrystelle Bouvet - Rémi Girardon

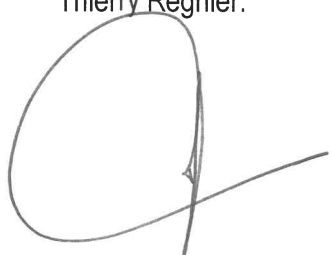
OBJET : note de nomination et d'organisation UTEE

A compter du 1^{er} février 2021,

François CARRELLI prendra la fonction de responsable de l'animation des contrats de sous-traitance du service UTEE et sera rattaché à Thierry Regnier.

Effective from february 1st 2021,

François CARRELLI is appointed responsible in charge of coordination for subcontracting contracts. He will report to Thierry Regnier.



Marc Bauden

Directeur du Pôle Industriel Trémery-Metz

NOTE INTERNE

Trémery, le 21 janvier 2021

EXPÉDITEUR

From : Marc Bauden
Tél. : 0387403001
e-Mail : marc.bauden@mpsa.com
Case courrier : Bât. 24

DESTINATAIRE(S)

EQUIPE DE DIRECTION

E.C. : Xavier Demaret - Luc Camarda - Bertrand Leconte - Chrystelle Bouvet

OBJET : note de nomination et d'organisation DW

A compter du 1^{er} février 2021,

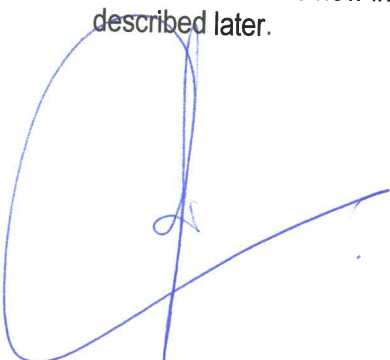
Xavier DEMARET prendra la responsabilité du périmètre 710, 720, 420. Il reste rattaché à Jean-François Lorée.

Luc CAMARDA est chargé du projet Shizen de digitalisation des pratiques managériales. Ses futures fonctions seront précisées ultérieurement.

Effective from February 1st 2021,

Xavier DEMARET is responsible for 710 – 720 and 420 lines. He will report to Jean-François Lorée.

Luc CAMARDA is now in charge of Shizen project about digitalization of management control. Next missions will be described later.



Marc Bauden
Directeur du Pôle Industriel Trémery-Metz

NOTE INTERNE

Réf : BL/EL – 002

EXPÉDITEUR _____ Trémery, le 25 janvier 2021

Tél. : 0387400062

e-Mail : bertrand.leconte@mps.com

DESTINATAIRE(S) _____

Sce COM

OBJET : Mouvements TAM

Depuis le 25/01/2021



Frédéric CASAGRANDE, prend la fonction de Responsable d'Unité en Logistique DV - Equipe A au sein du service CPL en remplaçant d'Olivier VIGNERON.
Il est hiérarchiquement rattaché à **Philippe SIMON**.

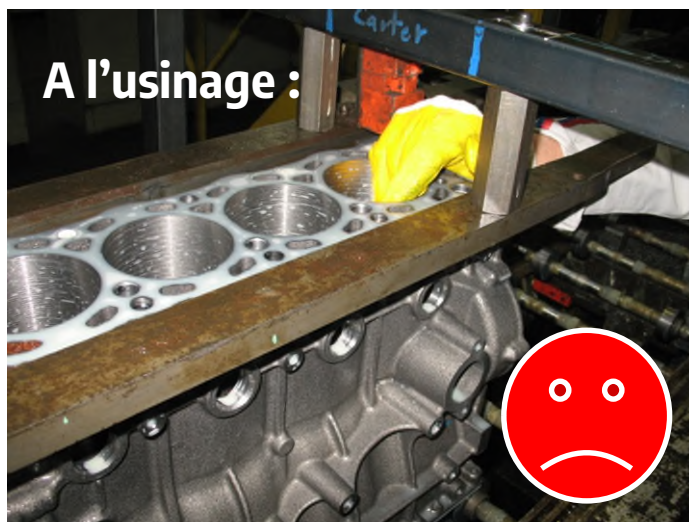
A compter du 01/02/2021



Olivier VIGNERON, actuellement Responsable d'Unité en Logistique DV - Equipe A au sein du service CPL prendra la fonction de Responsable d'Unité en Logistique EB – Equipe B au sein du service CPL en remplacement de Maxime HAMAN.
Il restera hiérarchiquement rattaché à **Philippe SIMON**.

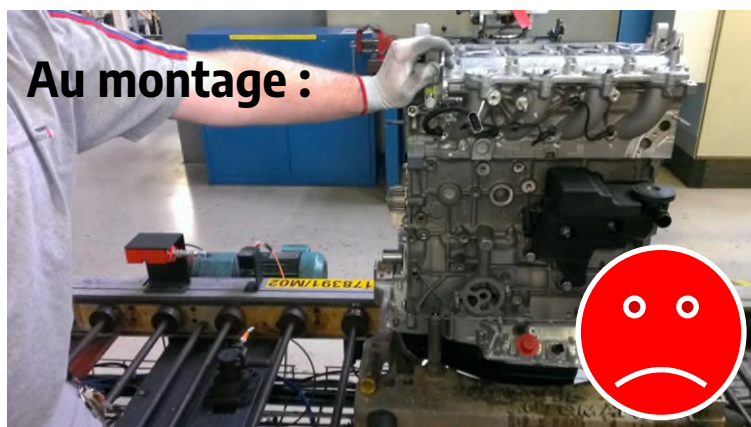
Déplacer, récupérer une pièce sur un convoyeur n'est pas sans risque ...

- Pas de précipitation !
- Ayez un geste réfléchi,
- Utilisez l'outillage adéquat pour ramasser une pièce (aimant, pince...),
- ... **et n'oubliez pas d'arrêter le convoyeur afin de ne pas accumuler plusieurs pièces ou plusieurs moteurs ou boîtes.**



Chocs, coincement ...

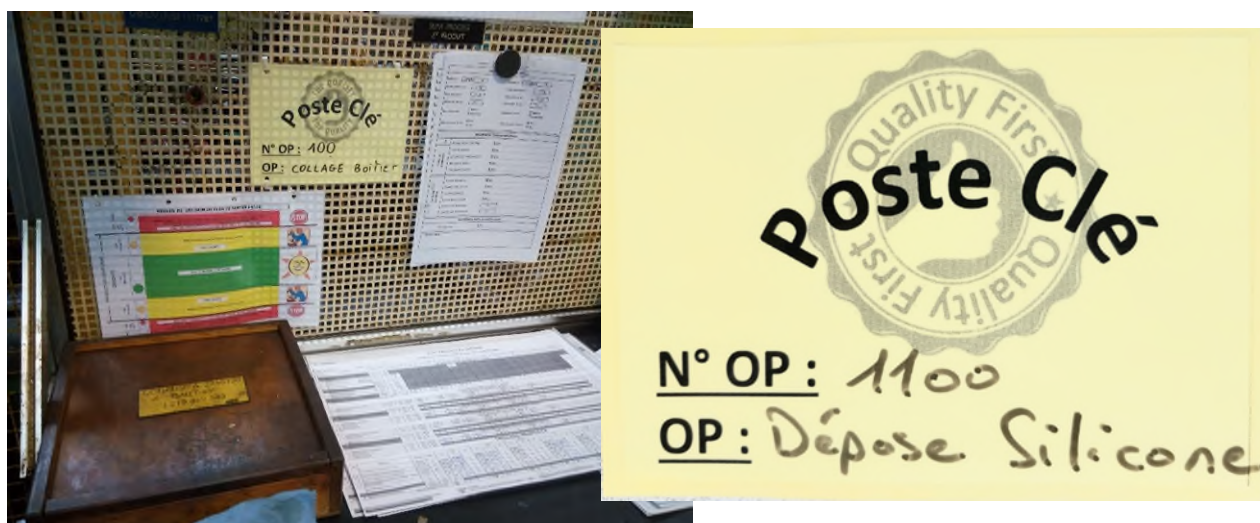
Les accidents n'arrivent pas qu'aux maladroits !



We All Care
— Santé et Sécurité —

Le poste clé

Il est identifié par une étiquette :
Le numéro de l'Opération et la nature de la réalisation y sont précisés.



 **Le risque de créer un défaut à ce poste est très important !** 

Une perturbation Usine ou une panne sur véhicule a déjà eu lieu à cause de cette opération !

 **Je connais les risques qualité du poste et je fais particulièrement attention à bien respecter le standard.** 

Penser Client => Agir Qualité

Maîtrisons nos dépenses de chauffage tout en préservant notre outil industriel et de bonnes conditions de travail

- *Ce début d'année est particulièrement froid. Pour la seule journée du 11 janvier, nous avons consommé 963 MWh de gaz sur le Pôle soit l'équivalent de 9,2% de la consommation du mois de janvier 2020 ou encore 27 000€ !*
- *Nous devons adopter **un comportement Ecoresponsable** pour limiter l'impact de la météo sur notre compétitivité.*
 - Tous les ouvrants doivent restés fermés et notamment les grandes portes automatiques. Si je suis obligé d'emprunter une de ces portes (chantiers spécifiques, grue,...), je la referme immédiatement après mon passage. Pour les trajets réguliers, j'emprunte les circuits hivernaux .
 - Je m'habille en fonction de la saison, donc chaudement. +1C° de chauffage, c'est + 7% de consommation gaz !
 - Lorsque c'est possible, je règle la température au plus juste et je n'oublie pas de mettre en réduit en fin de journée.



- Si je constate des une anomalie malgré les bonnes pratiques citées ci-dessus, je la signale à la centrale des fluides :
Température anormale, ouvrants détériorés, exutoires bloqués,

C'est en agissant ainsi ensemble qu'on pourra limiter l'impact de ces conditions climatiques sur notre activité et garantir notre performance. Sans compter notre contribution à la préservation de notre planète .

Centrale Trémery au 37 32 48 / Metz au 37 22 48