



#### **NOTE INTERNE**

Réf : BL/EL – 008			
EXPÉDITEUR _			Trémery, le 8 mars 2021
Tél.: 0387400062			
e-Mail : bertrand.lecont	e@mpsa.com		
DESTINATAIRE(S)			
Sce COM			

**OBJET: Mouvements TAM** 

#### A compter du 01/04/2021



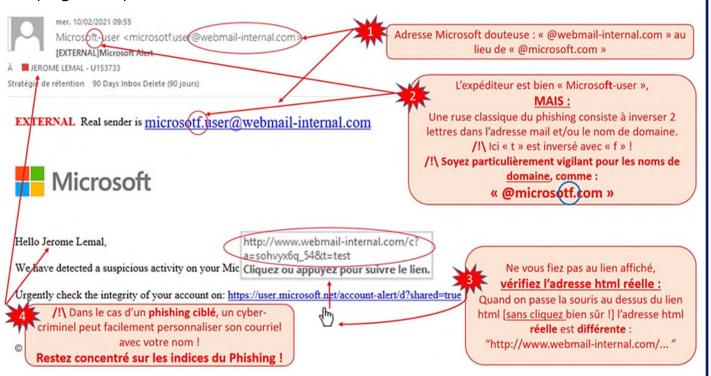
**Gérald RICHARD,** actuellement Responsable d'Unité Usinage Acier Equipe A secteur USAS au sein de la ligne de flux ML prendra la fonction de Technicien Préparateur Outils Coupants au sein du service UTEE sur le site de Metz. Son recouvrement débutera en semaine 10. Il sera hiérarchiquement rattaché à **Pascal RICCI.** 



### Nouveau test de phishing!

Parce que le principal vecteur d'attaque des grandes entreprises est l'hameçonnage par courriel, le 1<sup>er</sup> mars 2021, vous avez été une nouvelle fois la cible d'un test de phishing organisé par la Direction de la Protection Groupe. Ce test avait pour but de vérifier votre résistance face aux mails suspects. Il contribue à maintenir votre vigilance à un niveau élevé et donc à assurer un bon niveau de protection du groupe.

Les pièges à repérer dans le mail :



Ouvrir ou pré-visualiser un mail, même de phishing, ne présente aucun danger TANT QUE → vous ne cliquez sur aucun lien html et aucune pièce jointe, vous ne saisissez aucune information (userPSA / mot de passe).

En cas de doute : "Si c'est pas net, la poubelle direct !" ou envoyez le mail en pièce jointe à soc@mpsa.com

Soyez vigilant quand vous consultez vos mails sur smartphone ou tablette. Privilégiez la vérification sur votre PC avant toute action.

A lire : <u>Détecter les courriels frauduleux ou malveillants</u> sur le site http://surete.inetpsa.com



### Don du sang à Trémery

Une collecte de sang se déroulera sur le site de Trémery le : PARTAGEZ VOTRE POUVOIR, DONNEZ VOTRE SANG!

Jeudi 1<sup>er</sup> avril 2021 De 8h00 à 12h00 et De 13h00 à 17h00. Bâtiment 45 – salle à manger

Prenez rendez-vous en ligne, à l'adresse :

mon-rdv-dondesang.efs.sante.fr



Venez nombreux!





### Journée internationale des droits des femmes



Vos avis seront utilisés par l'Université Stellantis afin de construire une formation pour les femmes ainsi que par RH afin d'améliorer localement la situation des femmes.

### La commission égalité F/H vous interroge :

Selon vous, quels sont les besoins des femmes pour s'épanouir dans leur vie professionnelle?



Formulaire en ligne



Formulaire papier





Votre interlocutrice, Amandine LIVRIERI, est présente sur le site Trémery pour répondre à toutes vos questions.

# En raison des consignes sanitaires, merci de prendre rendez-vous

## Mercredi 10 Mars Mercredi 24 Mars

En dehors des permanences sur le site, je suis joignable de 8h30 à 16h30

Pour me contacter:

01.47.83.10.81

ou mail: amandine.livrieri@aon.com

8H30 - 12H00 / 12H45 - 16h30

Rendez-vous au Bât. 22 à côté du Service Sécurité









## PERMANENCE VITALI SANTÉ METZ

Votre interlocutrice, Amandine LIVRIERI, est présente sur le site Metz pour répondre à toutes vos questions.

# En raison des consignes sanitaires, merci de prendre rendez-vous

# Mardi 9 Mars Mardi 23 Mars

En dehors des permanences sur le site, je suis joignable de 8h30 à 16h30

Pour me contacter:

01.47.83.10.81

ou mail: amandine.livrieri@aon.com

8H30 – 12H00 / 12H45 - 16h30 Rendez-vous à côté de l'infirmerie



### Identification des pièces DOUTEUSES ou NON CONFORMES

<u>Partout dans l'usine</u>, lorsqu'un doute apparait sur des POI ou POE\*:

- J'identifie <u>systématiquement</u> chaque pièce ou contenant de pièce avec une feuille rouge.
- Je renseigne toutes les informations pour permettre le traitement du défaut.

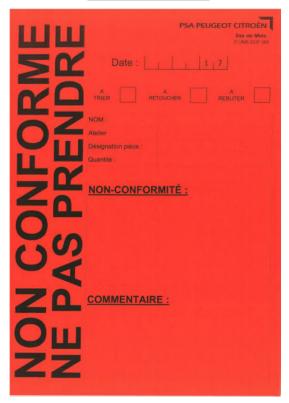
### **Pour Trémery:**



(lien Docinfo: feuille « PIECES NON CONFORMES » (Réf:00641\_17\_00948))

# Pensons Client, agissons Qualité!

### **Pour Metz:**



(lien Docinfo: annexe 1 feuille « NON CONFORMES NE PAS PRENDRE » (sous Réf:00627\_03\_00243))

\* Pièces d'Origine Interne / Pièces d'Origine Externe





### Les risques de chutes avec les anti-cars bas

Nous avons récemment eu un fait accidentel et des situations de presqu'accident liés à la présence d'anti-cars bas au sol :

Le 22/02/2021 : En se déplaçant lors de la préparation d'une intervention de maintenance, l'intéressé s'est cogné le tibia droit contre un anti-car bas et a chuté.



Ajustement de la longueur de l'anticar par rapport à la zone de dépotage, mise en place d'une main courante.



#### Dans toutes les situations :

- Les anti-cars ne doivent pas entraîner un risque de chute,
- Il ne doit pas être possible de les enjamber,
- S'ils ne sont pas accolés à une cloison ou à une machine, ils doivent être associés à une rambarde de sécurité.





Remplacement d'un anti-car bas par un anti-car avec main courante.



Nous vous demandons de signaler toute anomalie à votre hiérarchie, afin qu'elle fasse procéder à la modification, suppression ou remplacement de ces anti-cars.

INFORMATION CORONAVIRUS

Garder des lunettes de protection (ou de vue) sur soi pour les porter quand la distanciation de plus d'un mètre ne peut pas être respectée. Les lunettes peuvent être éventuellement remplacées par une visière.

### L'air comprimé : Un fluide précieux qu'il ne faut pas gaspiller

L'air comprimé représente environ 14 % de la consommation d'électricité du pôle Metz Trémery. Le rapport énergie électrique consommée pour sa production sur l'énergie utile ne

dépasse pas 10 %!



C'est une énergie qu'il faut éviter d'utiliser autant que possible.

Il faut traquer les fuites d'air et les traiter au plus vite et ceci sans relâche. En effet naturellement les composants pneumatiques se dégradent avec le temps et finissent par fuir.

COUT DES FUITES D'AIR COMPRIME A PRESSION 6 BARS											
Diamètre en mm	0.2	0.3	0.5	1	1.5	2	3	4	5	6	
€uros / 225 jours	12	29	75	303	683	1210	2725	4846	7583	10896	
€uros / 365 jours	19	47	122	491	1108	1963	4421	7861	12301	17676	

Il faut procéder au moins une fois par an à la recherche de fuites, en identifiant et en recensant les zones sensibles. Des plans d'entretien annuel ont été créés sur l'ensemble des postes techniques de chaque ligne.

La gamme de contrôle portant sur les postes techniques, il conviendra de contrôler l'ensemble des équipements implantés sur la ligne concernée.

Les fuites détectées doivent faire l'objet d'un ZSAD avec une désignation comportant les mots fuite et air. Pour faciliter le travail de celui qui va prendre en compte l'OT, une étiquette (type TPM) doit être apposée au plus près de la fuite.

Les fuites importantes sont détectables à l'oreille. Vous pouvez également emprunté à la centrale des fluides un détecteur à ultrason qui permet de détecter plus facilement dans un milieu bruyant (pendant la production)

Pour tout renseignement vous pouvez Appeler la centrale des fluides

Site de Metz 372248 Site de Trémery 373248

