



## **L'Essentiel de l'Actualité**

**Semaines 37 & 38**



## Vie du Pôle



### Organisation et mouvements

Note de mouvement, de nomination et d'organisation.

### FNAC : Bureautique et informatique à prix préférentiel pour les salariés

Dans le cadre de New Era of Agility, **Stellantis France a noué un nouveau partenariat avec la FNAC** afin de vous faire bénéficier de **conditions préférentielles sur une sélection d'équipements bureautiques et informatiques.**

**Ouvert à tous les collaborateurs Stellantis France**, éligibles ou non au télétravail dans le cadre NEA, vous pouvez **bénéficier dès maintenant de remises préférentielles** à hauteur de 5% sur les imprimantes, 8% sur les cartouches d'encre, 5% sur les écrans de PC, 30% sur les périphériques, 30% sur les casques PC et 40% sur la connectique (hors produits marketplace), ainsi que d'une livraison gratuite en 1 jour ouvré grâce à la Carte Fnac +.

**Ces remises sont valables jusqu'au 28 février 2022.**

Comment ça marche ? Pour tout savoir, voir l'affiche ci-jointe.



### Vitali santé

Permanences du mois d'octobre 2021 à Metz et à Trémery.



### Rappel : places de chargement des véhicules électriques

Les places de stationnement dédiées aux véhicules électriques sont réservées aux véhicules **en cours de chargement** pour permettre à chaque de bénéficier de ce service. Les véhicules électriques n'ayant besoin d'aucun chargement doivent se garer sur les places publiques.



## Vie du Pôle

### Webinar : Engie propose des postes

Engie, l'un des piliers du monde des énergies renouvelables, de la production thermique et fourniture d'énergie, a plus de 2000 postes à pourvoir, de tous niveaux et dans toute la France : techniciens, frigoristes, CVC, chargés d'affaires...

Si cette nouvelle expérience vous intéresse, participez au Webinar organisé ce jeudi 30 septembre à 14h00.

Pour y participer, créez votre compte personnel et confidentiel sous le Hub Digital LHH et inscrivez-vous sur la session souhaitée : <https://hubdigital.mobilite-emploi.fr/>

### Réouverture prochaines des tourniquets : testez votre badge

Les tourniquets du site de Trémery seront prochainement ré-ouverts dans le sens de la sortie.

Il est possible que votre badge ne fonctionne plus, il convient de le tester avant la remise en service des tourniquets.

Explications sur l'affiche ci-jointe.

➤ [\*\*Toutes les affiches UEP de la semaine\*\*](#)



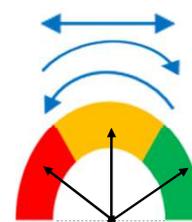
# L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 37 & 38

## Production

	PRODUCTION				STOCKS		REBUTS	
	Réalisé		Ecart par rapport à l'objectif		Ecart par rapport à l'objectif fin de mois		Dépenses hebdo en €	
	S.37	S.38	S.37	S.38	S.37	S.38	S.37	S.38
MA	4 416	3 146	+36	- 94			10 990	11 248
ML	4 083	3 420	+303	+ 200				
EB	3 784	3 144	-216	+ 24			6 336	2 016
DV	7 663	6 924	+63	+ 24			8 137	24 897
DW	3 542	3 420	-229	- 42			2 475	29 826
MEL	2 798	2 484	-350	- 236			3 032	3 228

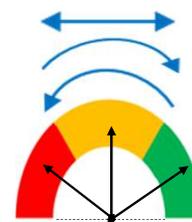
Commentaires

Ligne de Flux/service



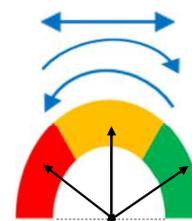
Commentaires

Secteur



Perspectives semaines suivantes

(espace RLF)





## Sécurité

Aucun accident déclaré  
sur le Pôle  
en S.37

S.38

Date	Secteur	Type	Description de l'accident
20/09	<b>Usinage culasses EB</b>	ATD	A ressenti une douleur en prenant une pièce. Conséquence : Douleur bras gauche.
22/09	<b>Montage DV</b>	ATD	A reçu une sonde température moteur. Conséquence : contusion œil gauche.

<p>Commentaires</p> <p>Ligne de Flux/service</p>		
<p>Commentaires</p> <p>Secteur</p>		
<p>Perspectives semaines suivantes</p> <p>(espace RLF)</p>		

# L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 37 & 38



## Qualité

Nombre d'incidents en UT : 6 (S.37) - 6 (S.38)								
Origine défaut par semaine								
	PPTM		R&D		Fournisseur		En expertise	
	S.37	S.38	S.37	S.38	S.37	S.38	S.37	S.38
MA								
ML								
MEL	1				1	1		1
EB								
DV		1			1	1	1	1
DW					1		1	1

Commentaires	Ligne de Flux/service	
Commentaires	Secteur	
Perspectives semaines suivantes (espace RLF)		

## RUM

<b>S.37</b>	MEL :	Traverse non serrée suite à une retouche. Récidive. MY. Sevel Nord et Vigo. Fuite réfrigérant. Une vis absente sur un water condenseur. FNR. Poissy.
	DV5 :	Absence du verrou sur connecteur EV EGR. A analyser. Vigo.
	DV6 :	Défaut sur connecteur sonde niveau Huile. FNR. Vigo.
	DW10 :	Absence goupille sur support accessoires. FNR. Sochaux. Pression pompe carburant trop forte. FNR à confirmer. Sevel Nord.
<b>S.38</b>	MEL :	Fuite interne water condenser. FNR. Trnava. Défaut de climatisation. Compresseur OK. Moteur à analyser. Vigo.
	DV5 :	Présence d'un disque Balog derrière le volant moteur. MY. Mangualde. Défaut pression rail GO. FNR à confirmer. Mangualde.
	DW10 :	Connecteurs capteur régime ne tiennent pas en place. FNR. Sochaux. Défaut capteur P+T GO. FNR à confirmer. Sochaux.

# L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 37 & 38



## Environnement

Semaine 37		Obj	Rés.	Commentaires atelier en écart
<b>ENERGIE : Trop peu de fuites d'air traitées en S.35. On peut estimer que les fuites d'air représentent un gaspillage sur le Pôle au moins 6000 m³/h !!!</b>				
Talon week-end (kWh/h)	UMY	2 825	1 873	C15 R13 430
	UMB	2 018	1 546	MA alu, ML Boitiers, Air comprimé
Traitement fuites d'air (Nb)	Pôle	+ de 30	13	3 ML 3 DW

Semaine 38		Obj	Rés.	Commentaires atelier en écart
<b>ENERGIE</b>				
Talon week-end (kWh/h)	UMY	2829	2185	Niveau non maîtrisé entre les 2 équipes SD coté DV avec gros impact sur la partie air comprimé
	UMB	1543	1548	Niveau de replis régulier sur toute la période d'arrêt
Traitement fuites d'air (Nb)	Pôle	+ de 30	13	5EB 3DW 3ML 2UTEE

ENVIRONNEMENT					UMS		UMY	
			S.37	S.38	S.37	S.38	S.37	S.38
Incidents	Pôle	0	0	0	0	0	0	0
Déchets / Démérite	Pôle	1,2	NR	NR	NR	NR	NR	NR

Commentaires	Ligne de Flux/service	
	Secteur	
	Perspectives semaines suivantes (espace RLF)	