



## Le pôle de Trémery-Metz leader en France des moteurs électriques avec une capacité de 1,1 million en 2024

Stellantis ambitionne d'être leader du marché des véhicules à faibles émissions (LEV). En Europe, le mix LEV de Stellantis pour les voitures particulières devrait progresser rapidement pour atteindre 70 % des ventes à horizon 2030.

Stellantis se donne les moyens de son ambition, en assurant la transformation volontariste et agile de l'ensemble de son appareil industriel en France, pour faire de ses sites les champions de la mobilité électrique de demain.

Hier leader de la production de moteurs thermiques, le pôle de Trémery-Metz sera demain leader en France des groupes motopropulseurs électrifiés en disposant **dès 2024 d'une capacité annuelle de 1,1 million de moteurs électriques grâce à deux nouveaux projets dérivés du moteur M2 pour une capacité complémentaire de 200 000 moteurs mis en œuvre via la JV Emotors.**

La co-entreprise Emotors, issue de l'association entre Stellantis et Nidec, débutera la production de moteurs électriques sur le site de Trémery mi-2022.