



# **L'Essentiel de l'Actualité**

**Semaines 43 & 44**



## Vie du Pôle



### **Mois sans tabac**

En Novembre on arrête ensemble. Voir affiche ci-jointe.



### **Permanence nuit DAV**

Voir l'affiche ci-jointe.



### **Mesure qualité de l'air**

Voir l'affiche ci-jointe.

➤ ***Toutes les affiches UEP de la semaine***

# L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 43 & 44

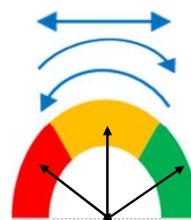


## Production

	PRODUCTION				STOCKS		REBUTS	
	Réalisé		Ecart par rapport à l'objectif		Ecart par rapport à l'objectif fin de mois		Dépenses hebdo en €	
	S.43	S.44	S.43	S.44	S.43	S.44	S.43	S.44
MA	5 548	5 544	+ 108	+ 354			16 132	19 802
ML	6 678	6 684	+ 88	+ 234				
EB	4 020	3 762	- 120	- 70			1 853	2 381
DV	10 379	7 921	- 730	- 479			8 384	7 844
DW	5 109	3 961	+ 194	- 363			7 492	13 747
MEL	3 724	3 209	- 476	- 645			12 723	11 265

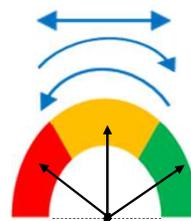
Commentaires

Ligne de Flux/service



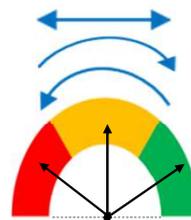
Commentaires

Secteur



Perspectives semaines suivantes

(espace RLF)





## Sécurité

S.43

Date	Secteur	Type	Description de l'accident
18/10/21	Centrale liquides coupe Metz	ATD	Intervention dans goulotte évacuation copeaux. Douleur dos
26/10/21	Montage DW	ATD	En portant un bac de pièces, douleur épaule droite.
26/10/21	Usinage REML	ATD	En descendant d'une estrade, a trébuché et a chuté au sol. Douleur poignet gauche

S.44

Aucun accident déclaré en S.44

<p>Commentaires</p> <p>Ligne de Flux/service</p>		
<p>Commentaires</p> <p>Secteur</p>		
<p>Perspectives semaines suivantes</p> <p>(espace RLF)</p>		

# L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 43 & 44



## Qualité

Nombre d'incidents en UT : 9 (S.43) - 2 (S.44)								
Origine défaut par semaine								
	PPTM		R&D		Fournisseur		En expertise	
	S.43	S.44	S.43	S.44	S.43	S.44	S.43	S.44
MA								
ML								
MEL		1			1		3	
EB								
DV					1		2	
DW	1				1			1

Commentaires	Ligne de Flux/service	
Commentaires	Secteur	
Perspectives semaines suivantes (espace RLF)		

## RUM

<b>S.43</b>	MEL :	Défaut d'isolement non localisé. A expertiser. Trnava. Perte ressort joint de cardan. A analyser. Vigo. Tube d'eau EV 2 voies plus branché. Origine indéterminée. Vigo. Manque un taraudage sur corps OBC 11 kw. FNR. Vigo.
	DV5 :	Moteurs bruyants au niveau du volant moteur. Analyse en cours. Vigo. Fuite GO tube HP côté rail . A expertiser. Sevel Nord. Doseur d'air en court circuit. FNR. Vigo.
	DDW10 :	Connecteur sur BSE pas branché. MY. Sevel Nord. Défaut de capteur pression huile. FNR. Sevel Nord.
<b>S.44</b>	MEL :	Version OBC non conforme suite à une modernisation à MY. Trnava.
	DW10 :	Fuite d'huile par joint bride retour huile turbo. Origine ? Sevel Nord.

# L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 43 & 44



## Environnement

Semaine 43		Obj	Rés.		Commentaires atelier en écart			
<b>ENERGIE</b> : Le niveau de repli en énergies des sites de Metz et Trémery à été respectivement de 9.8 et 10.33%. La production d'air comprimé a été arrêtée une partie du WEE.								
Talon week-end (kWh/h)	UMY	2538	2621		15ML 7MA 4DW 1EB 2DV 2UTEE			
	UMB	1257	1151					
Traitement fuites d'air (Nb)	Pôle	30	31		15ML 7MA 4DW 1EB 2DV 2UTEE			
Semaine 44		Obj	Rés.		Commentaires atelier en écart			
<b>ENERGIE</b> Activité recherche de fuites d'air en amélioration .Bravo il faut poursuivre !								
Talon week-end (kWh/h)	UMY	2506	2151		Montage 430			
	UMB	1362	1319		Récepteurs boitiers couronnes acier ML			
Traitement fuites d'air (Nb)	Pôle	30	26		17 ML 3EB 3DW 1 DV 1UTEE 1 MA			
ENVIRONNEMENT				UMS		UMY		
			S.43	S.44	S.43	S.44	S.43	S.44
Incidents	Pôle	0	0	1	0	1	0	0
Déchets / Démérite	Pôle	1,2	NR	NR	NR		NR	

Commentaires	Ligne de Flux/service	
Commentaires	Secteur	
Perspectives semaines suivantes (espace RLF)		