

Question à Carlos TAVARES visite du 3 décembre 2021.

Alors que des surcapacités existent déjà en EUROPE dans les sites de STELLANTIS, l'arrêt du thermique et l'arrivée de la norme Euro 7, mettront le Pôle en surcapacité alors qu'il dispose de moyens techniques amortis et humains qui ont fait leurs preuves. Pourquoi ne pas profiter de ce formidable potentiel pour appuyer davantage la montée en puissance des JV e-Motors et e-Transmissions pour les réintégrer au sein de STELLANTIS dans le futur monde du tout électrique ? Cela permettra de garder les compétences et l'emploi, notamment dans le domaine de l'usinage. Y-a-t-il eu des études de faites en ce sens et qu'en pensez-vous ?

Quid des moteurs diesels DW rattaché à la boîte ML par rapport à la norme EURO 7, nous sommes toujours en attente d'une réponse, que vont devenir les productions et les effectifs du pôle si la décision était de ne pas faire passer ces moteurs à la norme EURO 7.

Réponse :

La norme Euro7 n'est toujours pas connue et parait un peu « baroque », et la contrainte est trop forte sur les constructeurs pour passer aussi vite cette transition. Dans ces conditions, on ne sait pas se prononcer sur l'évolution de nos moteurs et boîtes.

Pour e-DCT, la fin n'est pas forcément en 2035. Tous les pays du monde ne sont pas comme l'Europe, comme par exemple les pays du sud qui tablent sur le Flex-fuel et les e-carburants. On verra bien, c'est dans 14 ans. Vu la structure de la JV des solutions existent et faire de l'usinage pour la JV : pourquoi pas.

Pour e-Motors, c'est une JV qui développe elle-même ses produits, les industrialise, et les fabrique. Stellantis est un gros dinosaure mais a pris le virage électrique et décolle dur, et les JV doivent suivre, c'est ça le risque. On compte sur e-Motors pour répondre présent.

Il y aura donc de l'emploi, mais ça demande de changer de travail, ce n'est pas simple et ça demande de l'adaptation.

Il faut aussi travailler ses coûts: libérer les machines libres, pour que nos prix pièces actuelles ne s'envolent pas.

Si on réussit la partie, on peut passer à travers et sauver nos emplois. Il faut être apprenant et curieux sur cette nouvelle techno et cela est passionnant. Notre capacité à passer les difficultés et être prêt, face à nos concurrents, permettra de limiter la casse sur les prix et maintenir les marges et ainsi redistribuer la richesse.