



L'Essentiel de l'Actualité

Semaines 04 & 05



Vie du Pôle



Organisation et mouvements

Note de mouvement, de nomination et d'organisation.



Le Pôle recrute 100 intérimaires. Faites passer le mot !

Le Pôle recherche des profils de caristes, conducteurs d'installations, électriciens, maintenanciers, opérateurs de montage...pour des missions de 3 à 6 mois. Faites passer le message à vos connaissances ou via vos réseaux sociaux. Les agences d'intérim partenaires sont indiquées sur l'affiche ci-jointe.



Exposition véhicules Opel sur le Pôle : modification du planning

Le planning d'exposition des Opel Mokka-e et Corsa-e sur le Pôle a été modifié. Le planning à jour est sur l'affiche ci-jointe.



Vie du Pôle

Rappel :



Demande de Médaille d'Honneur du Travail

La procédure de demande de Médailles d'Honneur du Travail est dorénavant dématérialisée et se fait via l'adresse suivante :

<https://www.demarches-simplifiees.fr/commencer/mhtravail>

Le Guide Médaille est également à disposition pour accompagner les salariés dans cette démarche. Vous pouvez le trouver sous DocInfo : [Guide Médaille](#)



Consignes managers & vaccination

En rappel cette semaine, sur les affiches ci-jointes, retrouvez les consignes Covid à appliquer par les managers, ainsi que le QR Code à scanner pour prendre un rendez-vous de vaccination auprès des infirmeries du Pôle.

➤ ***Toutes les affiches UEP de la semaine***

L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 03 & 04



Production

	PRODUCTION				STOCKS		REBUTS	
	Réalisé		Ecart par rapport à l'objectif		Ecart par rapport à l'objectif fin de mois		Dépenses hebdo en €	
	S.03	S.04	S.03	S.04	S.03	S.04	S.03	S.04
MA	6 848	7 481	- 382	+ 251	NC		19 947	28 203
ML	7 966	8 495	- 429	+ 100	NC			
EB	5 281	4 944	+ 281	- 1 797	NC		5 856	5 862
DV	13 104	12 228	+ 547	- 490	NC		20 227	29 076
DW	6 316	6 717	- 1 055	- 278	NC		23 595	20 489
MEL	4 640	4 730	- 243	- 410	NC		31 815	24 050

Commentaires Ligne de Flux/service		
Commentaires Secteur		
Perspectives semaines suivantes (espace RLF)		



Sécurité

S.03
Aucun accident déclaré sur le Pôle en S.03.

S.04

Date	Secteur	Type	Description de l'accident
S.04	Usinage MA	ATD	pouce coincé lors d'une opération de remontage d'un mandrin sur un tour

<p>Commentaires</p> <p>Ligne de Flux/service</p>		
<p>Commentaires</p> <p>Secteur</p>		
<p>Perspectives semaines suivantes</p> <p>(espace RLF)</p>		

L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 03 & 04



Qualité

Nombre d'incidents en UT : 5 (S.03) 12 (S.04)								
Origine défaut par semaine								
	PPTM		R&D		Fournisseur		En expertise	
	S.03	S.04	S.03	S.04	S.03	S.04	S.03	S.04
MA					1			
ML								
MEL					1	4	1	1
EB		1				1	1	
DV								
DW	1	5						

RUM

- S.03** MA : Contacteur de MAR ne fonctionne pas à Trnava. FNR.
 MEL : Manque un goujon soudé sur support (OBC) Sevel Nord. FNR / Défaut électrique dans l'onduleur à Trnava. A expertiser.
- EB Atmo : Grippage moteur à Trnava. A expertiser.
 DW10 : Erreur de support accessoires à Mulhouse et Rennes. MY.
- S.04** MEL : L1 : Défaut électrique onduleur à Madrid. FNR / L1 : Panne sur parc GEFCO à Trnava. OBC 7 KW serait en cause. A expertiser / L1 : Défaut de charge OBC 7 KW à Sevel Nord. FNR / Difficultés serrage écrou sur goujon de masse OBC 11 KW à Trnava. FNR / L1 : Ne démarre pas à Trnava. OBC 11 KW mis en cause. FNR.
- EB Atmo : Difficultés de raccorder le tuyau sur l'embout culasse à Saragosse. FNR / Tourne sur 2 cylindres à Trnava. Electrode Bougie écrasée. MY.
- DW10 : Manque matière sur carter cylindres bossage fixation BV à Sochaux. MY / Connecteur de bougie N°2 non branché à Rennes et Sevel Nord. MY / Ne démarre pas à Rennes. Dégradation GO dans la pompe HP suite à un stockage de 40 jours. MY.
- DW12 : Vis tombée dans l'embrayage responsabilité MY. Stoppé à Sevel Sud / Connecteur coincé sous l'écran thermique turbo à Sevel Sud. MY.

Commentaires		
Ligne de Flux/service		
Commentaires		
Secteur		
Perspectives semaines suivantes (espace RLF)		

L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 03 & 04



Environnement

Semaine 03		Obj	Rés.	Commentaires atelier en écart
ENERGIE : Gros impact du ½ SD en ligne de flux DV. Il faut absolument reprendre un bon rythme en ce qui concerne la recherche et le traitement des fuites d'air.				
Talon week-end (kWh/h)	UMY	3885	4 483	T5M65 EB T5R15 T5A42 T5B95 T5D71
	UMB	1667	1308	RAS
Traitement fuites d'air (Nb)	Pôle	30	8	3ML 1MA 2DV 2DW
Semaine 04		Obj	Rés.	Commentaires atelier en écart
ENERGIE : Amélioration significative du talon des ateliers DV en interposte SD. Bravo !				
Talon week-end (kWh/h)	UMY	3821	3966	Centrales liquides de coupe EB et DV
	UMB	1639	1326	Eclairage
Traitement fuites d'air (Nb)	Pôle	30	11	6 ML 2 EB 1DV 1DW
ENVIRONNEMENT				
		S.03 S.04		UMS
				UMY
		S.03	S.04	S.03 S.04
Incidents	Pôle	0	0	0 0
Déchets / Démérite	Pôle	1,2	NR	NR NR

Commentaires		
Ligne de Flux/service		
Commentaires		
Secteur		
Perspectives semaines suivantes (espace RLF)		