



L'Essentiel de l'Actualité

Semaines 11 & 12



Vie du Pôle



Organisation et mouvements

Note de mouvement, de nomination et d'organisation.



e-Transmissions

e-Transmissions et Emotors recrutent

De nombreux postes sont à pourvoir : Electriciens Opé d' UEP, Mécaniciens ... N'hésitez pas à prendre contact.
Affiches jointes.



Vitali santé.

Permanences du mois de **mars** à Metz et à Trémery.



Dons du sang : inscrivez-vous

Metz : Mardi 5 avril de **9h30 à 16h** au bâtiment administratif (salle conférence).
La prise de rendez-vous est en ligne [<< ICI >>](#).



Sanef - Travaux

Sanef poursuit les travaux d'élargissement qui nécessitent des modifications des conditions de circulation entre les échangeurs A4/A31 et A4/A315, affiche jointe.

➤ [***Toutes les affiches UEP de la semaine***](#)



L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 11 & 12

Production

	PRODUCTION				STOCKS		REBUTS	
	Réalisé		Ecart par rapport à l'objectif		Ecart par rapport à l'objectif fin de mois		Dépenses hebdo en €	
	S.11	S.12	S.11	S.12	S.11	S.12	S.11	S.12
MA	4 496	4 050	+ 316	- 280			18 128	24 643
ML	8 428	8 836	+ 488	+ 316				
EB	4 448	6 492	+ 248	+ 42			10 221	8 508
DV	6 407	9 036	- 260	- 964			39 567	19 349
DW	7 431	7 487	- 390	- 287			13 558	36 242
MEL	4 216	4 822	- 181	- 335			18 209	22 318

<p>Commentaires</p> <p>Ligne de Flux/service</p>		
<p>Commentaires</p> <p>Secteur</p>		
<p>Perspectives semaines suivantes</p> <p>(espace RLF)</p>		



L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 11 & 12

Sécurité

S.11

Date	Secteur	Type	Description de l'accident
S11	Montage DW	ATD	En voulant retenir une boîte, coupure profonde majeur droit.

S.12

Aucun accident déclaré sur le Pôle en S.12

<p>Commentaires</p> <p>Ligne de Flux/service</p>		
<p>Commentaires</p> <p>Secteur</p>		
<p>Perspectives semaines suivantes</p> <p>(espace RLF)</p>		



L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 11 & 12

Qualité

	Nombre d'incidents en UT : 2 (S.11) 2 (S.12)							
	Origine défaut par semaine							
	PPTM		R&D		Fournisseur		En expertise	
	S.11	S.12	S.11	S.12	S.11	S.12	S.11	S.12
MA						1		
ML								
MEL								
EB	1							
DV								
DW	1	1						

**R
U
M**

S.11
 EB : Atmo. Erreur faisceau moteur à Trnava. MY.
 DW10 : Capteur rail non verrouillé à Sevel Nord. MY.

S.12
 MA : Contacteur de MAR ne fonctionne pas à Trnava. Perte du pion du levier de commande. FNR
 DW12 : Bruit au niveau du turbo à Sevel sud. Ecroû échappement tombé dans le turbo. MY.

Commentaires Ligne de Flux/service		
Commentaires Secteur		
Perspectives semaines suivantes (espace RLF)		

L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 11 & 12



Environnement

Semaine 11		Obj	Rés.	Commentaires atelier en écart			
ENERGIE : Dégradation importante du talon sur le site de Trémery en S.11.							
Talon week-end (kWh/h)	UMY	3524	3907	C12 C15 A72 B95 D95 T5M65 (EB et DV)			
	UMB	1369	1283	RAS			
Traitement fuites d'air (Nb)	Pôle	30	17	6 ML 5MA 4DV 2UTEE			
Semaine 12		Obj	Rés.	Commentaires atelier en écart			
ENERGIE : Talon sur Tremery 2 semaines consécutives en dégradation. A l'inverse Metz continue à avoir un bon niveau autour des 10%.							
Talon week-end (kWh/h)	UMY	3524	4 454	C12 C13 C15 A72 B95 T5M65 (EB et DV)			
	UMB	1368	1 168	MA APREC ML ASAP			
Traitement fuites d'air (Nb)	Pôle	30	11	4MA 2ML 1MEL 1 DW 1DV 2UTEE			
ENVIRONNEMENT				UMS		UMY	
		S.11	S.12	S.11	S.12	S.11	S.12
Incidents	Pôle	0	1	0	0	0	0
Déchets / Démérite	Pôle	1,2	NR	NR	NR	NR	NR

Commentaires	Ligne de Flux/service	
Commentaires	Secteur	
Perspectives semaines suivantes (espace RLF)		