



L'Essentiel de l'Actualité

Semaines 15 & 16



Vie du Pôle

Rappel :



Apprentissage

La campagne d'offre d'apprentissage démarre. Le Pôle propose 24 offres . Voir affiche ci-jointe



e-Transmissions et Emotors recrutent

De nombreux postes sont à pourvoir : Electriciens Opé d' UEP, Mécaniciens ... N'hésitez pas à prendre contact.

Affiches jointes.

e-Transmissions

➤ [***Toutes les affiches UEP de la semaine***](#)



L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 15 & 16

Production

	PRODUCTION				STOCKS		REBUTS	
	Réalisé		Ecart par rapport à l'objectif		Ecart par rapport à l'objectif fin de mois		Dépenses hebdo en €	
	S.15	S.16	S.15	S.16	S.15	S.16	S.15	S.16
MA	3 126	3 755	- 304	- 825			48 278	26 727
ML	8 106	6 409	- 414	- 856				
EB	3 608	3 261	- 342	- 189			17 155	17 467
DV	7 312	7 500	- 188	0			18 425	32 461
DW	5 370	4 814	- 430	+ 244			53 049	39 424
MEL	3 953	3 391	- 127	- 179			39 819	20 500

Commentaires Ligne de Flux/service		
Commentaires Secteur		
Perspectives semaines suivantes (espace RLF)		



L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 15 & 16

Sécurité

S.15-16

Date	Secteur	Type	Description de l'accident
------	---------	------	---------------------------

Aucun accident déclaré en S. 15 & 16

<p>Commentaires</p> <p>Ligne de Flux/service</p>		
<p>Commentaires</p> <p>Secteur</p>		
<p>Perspectives semaines suivantes</p> <p>(espace RLF)</p>		

L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 15 & 16



Qualité

	Nombre d'incidents en UT : 5 (S.15) 8 (S.16)							
	Origine défaut par semaine							
	PPTM		R&D		Fournisseur		En expertise	
	S.15	S.16	S.15	S.16	S.15	S.16	S.15	S.16
MA								
ML								
MEL					2	2		2
EB	1							1
DV					1			2
DW							1	1

RUM

- S.15**
- MEL L2 : Water Heater en défaut d'isolement à Sevel Nord. FNR.
 - MEL L1 : Compresseur de clim. en défaut d'isolement à Trnava. FNR.
 - EB Atmo / Turbo : Martellement moteurs à Trnava et Saragosse. Erreur de coussinets. MY.
 - DV : DV6 Défaut capteur de recopie Turbo à Vigo. FNR.
 - DW10 : Perte du tuyau de vide côté pompe à vide à Sochaux. Investigations en cours.
- S.16**
- MEL L2 : Température rotor non conforme à Sevel Nord. A analyser.
 - MEL L1 : Défaut refroidissement onduleur à Vigo. A expertiser.
 - MEL L1 : Pas de pression compresseur de clim à Trnava et Madrid. FNR
 - MEL L1 : Compresseur de clim en défaut d' isolement. FNR.
 - EB Atmo : Toile de fonderie dans la culasse sur fonction capteur AAC ADM à Vigo. A analyser si brut ou usinage.
 - DV5R : Ralenti trop haut à Mulhouse. A expertiser.
 - DV5R : Plus de puissance grippage turbo à Vigo. A analyser.
 - DW12 : Placage embrayage non conforme à Gliwice (PL). A expertiser.

Commentaires		
Ligne de Flux/service		
Commentaires		
Secteur		
Perspectives semaines suivantes (espace RLF)		



L'Essentiel de l'Actualité - Semaines 15 & 16

Environnement

Semaine 15		Obj	Rés.	Commentaires atelier en écart				
ENERGIE : Les sites de Metz et Trémery ont eu un niveau de consommation électrique hors fab/ fab respectivement de 11 et 16% en S.15.								
Talon week-end (kWh/h)	UMY	3355	2 886	RAS				
	UMB	1386	1 162	RAS				
Traitement fuites d'air (Nb)	Pôle	30	8	3ML 3UTEE 1EB 1DW				
Semaine 16		Obj	Rés.	Commentaires atelier en écart				
ENERGIE : Les sites de Metz et Trémery ont eu un niveau de consommation électrique hors fab/ fab respectivement de 11.3% et 17.6% en S16.								
Talon week-end (kWh/h)	UMY	3334	3 794	950 952 T5M65 EB				
	UMB	1365	1 163	APREC MA ASAP ML				
Traitement fuites d'air (Nb)	Pôle	30	14	3ML 4MA 4DW 3DV				
ENVIRONNEMENT				UMS		UMY		
			S.15	S.16	S.15	S.16	S.15	S.16
Incidents	Pôle	0	1	2	0	1MA	1DV	1DV
Déchets / Démérite	Pôle	1,2	NR	NR	NR		NR	

Commentaires	Ligne de Flux/service	
Commentaires	Secteur	
Perspectives semaines suivantes (espace RLF)		