

| | | SLC | | SLC | | 2022 | | |
|------------------------------|---|-------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------|---|
| Secteur ML + AEB | | MAI 2022 | lundi 2 mai 2022 | vendredi 6 mai 2022 | vendredi 13 mai 2022 | Commentaires / Prévisions indicatives | | |
| | | | | | | Total H24 | Total H-coll C52 | |
| Montage ML | B | | | | | C52 sauf opération de maintenance / retouches / botiers MLGU... | 5 | 5 |
| | A | | C52 | C52 | H24 | | 6 | 7 |
| | C | | | | H24 | | 3 | 6 |
| Récepteurs B63 | B | | | H24' | | | 8 | 2 |
| | A | | C52 | C52* | H24 | C52 05/05 : Sauf ligne de rectif en noir | 9 | 4 |
| | C | | | H24' | H24 | | 5 | 3 |
| Récepteurs B64 | B | | | H24' | | | 8 | 2 |
| | A | | C52 | C52* | H24 | C52 05/05 : Sauf ligne crabot 4/5 et baladeur | 9 | 4 |
| | C | | | H24' | H24 | | 5 | 2 |
| AP L1 & L3 | B | | | H24 | | | 9 | 2 |
| | A | | | | H24 | | 10 | 2 |
| | C | | | H24' | H24 | | 7 | 1 |
| AP L2 | B | | | H24 | | | 9 | 0 |
| | A | | | | H24 | | 10 | 0 |
| | C | | | H24' | H24 | | 7 | 0 |
| Manchons 1/2 | B | | | H24 | | | 9 | 0 |
| | A | | | | H24 | | 10 | 0 |
| | C | | | H24' | H24 | | 5 | 0 |
| Manchons 3/4_5/6 et MAR | B | | | H24' | | | 8 | 2 |
| | A | | C52 | C52 | H24 | | 9 | 5 |
| | C | | | H24' | H24 | | 5 | 2 |
| A.Second. | B | | | H24 | | | 9 | 2 |
| | A | | | | H24 | | 9 | 2 |
| | C | | | H24' | H24 | | 5 | 2 |
| Couronnes MLGU B82 | B | | | H24 | | | 9 | 0 |
| | A | | | | H24 | | 9 | 0 |
| | C | | | H24' | H24 | | 5 | 0 |
| Couronnes MLC B82 | B | | | H24' | | | 8 | 3 |
| | A | | C52 | C52 | H24 | | 9 | 4 |
| | C | | | H24' | H24 | | 5 | 2 |
| Rectif Couronnes MLGU B55 | B | | | H24 | | | 9 | 0 |
| | A | | | | H24 | | 9 | 0 |
| | C | | | H24' | H24 | | 5 | 0 |
| Carters BV MLx | B | | | H24 | | | 8 | 1 |
| | A | | | | H24 | | 8 | 1 |
| | C | | | H24' | H24 | | 4 | 2 |
| Carters Emb MLC | B | | | H24' | | | 7 | 3 |
| | A | | | C52 | H24 | | 8 | 4 |
| | C | | | H24' | H24 | | 6 | 3 |
| Carters Emb MLGU | B | | | H24 | | | 8 | 0 |
| | A | | | | H24 | | 9 | 0 |
| | C | | | H24' | H24 | | 5 | 0 |
| AEB | B | | | | | | 0 | 1 |

NOTA: le TTH, les lignes travaillant pour d'autres secteurs, comme les services d'appui (CPL, QUP,...) s'ajustent en fonction des besoins des ateliers et il pourra être fait appel à quelques salariés pour réaliser des travaux ponctuels en association notamment avec la maintenance, inventaires, ajustement

| Secteur MA + Atelier PR/CKD | | AVRIL 2022 | vendredi 6 mai 2022 | vendredi 13 mai 2022 | Commentaires / Prévisions indicatives H+coll = H24 H+coll<7jours = D21 H-coll = C52 Décal = E34 Récup = D26 | Total | Total H-coll |
|-------------------------------------------------|---------|---------------|---------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|
| | | | | | | H24 | C52 |
| Montage MA | B | | H24* | | | 7 | 9 |
| Alu MA | B | | H24* | | | 7 | 9 |
| Récepteurs UEP7 (R1, R2 et R3) | B | | H24* | | | 8 | 7 |
| | A | | C52 | H24 | | 6 | 9 |
| Récepteurs UEP7 (R4, R5, C5, AEB et crabots) | B | | H24* | | | 8 | 7 |
| | A | | C52 | H24 | | 6 | 9 |
| A. primaires UEP7 | B | | H24* | | | 8 | 7 |
| | A | | C52 | H24 | | 6 | 9 |
| A. Secondaires UEP11 | B | | H24* | | *C52 et annulation H24 sauf Phosphatation | 8 | 2 |
| | A | | C52 | H24 | | 7 | 3 |
| Manchons UEP11 | B | | H24* | | | 8 | 5 |
| | A | | C52 | H24 | | 7 | 6 |
| Boitiers/couronnes UEP11 | B | | H24* | | | 8 | 5 |
| | A | | | H24 | | 7 | 5 |
| Log externe | B | | H24 | | | 4 | 0 |
| | A | | | H24 | | 4 | 0 |
| Atelier PR-CKD | Journée | | | | | 0 | 0 |

NOTA: le TTH, les lignes travaillant pour d'autres secteurs, comme les services d'appui (CPL, QUP,...) s'ajustent en fonction des besoins des ateliers en produ. Il pourra être fait appel à quelques salariés pour réaliser des travaux ponctuels en association notamment avec la maintenance, inventaires, ajustement stock..